



45 let proudového provozu u ČSA • C-124 Globemaster

1



**MiGy 21
v čs. letectvu**

**Letouny Lancair
s českými motory Walter**



**Vysokorychlostní
aerodynamické
tunely**

**IA-58 Pucará
ve válce
o Falklandy**

Aero L159B





S Cessnou po Evropě

Ing. J. KAREL DOHNAL

Již několik let létám s Cessnou 182K vyrobenou v roce 1967. V současnosti mám nalétáno asi 1800 hodin na motorových letadlech a 40 hodin na kluzácích. Původně jsem letadlo používal k obléhávání staveb, když jsem jako statik pracoval ve Spojených státech. Létám od roku 1991 a za těch jedenáct let je toto moje druhá Cessna. Původně jsem začal s Cessnou 172 poháněnou motorem Continental o výkonu 145 koní. Vylétal jsem se s ní nad marylandským zálivem Chesapeake, Apalachijskými horami a pobřežím Atlantiku. Silnější model Cessna 182, s motorem Continental o výkonu 230 koní, jsem si pořídil, když jsem plánoval okruh nad Severní a Jižní Amerikou, Afrikou a Evropou, během kterého jsem chtěl také přeletět Andy.

Naši expedici, jež byla jakousi velkou leteckou turistikou, jsem nazval S Cessnou světem. Za 15 měsíců od září 1998 do listopadu 1999 jsme s manželkou Gabrielou přeletěli 28 zemí, nalétali 236 hodin a zdolali celkovou vzdálenost 45 000 km. Cesta se stala současně mým návratem do vlasti po 33 letech strávených v Novém světě. Kompletní zážitky z cesty vyjdou pod názvem S Cessnou světem v knize, kterou na jaro letošního roku připravuje nakladatelství Svět křídel.

S leteckou turistikou jsem se seznámil během návštěvy letecké airshow v Oshkoshi ve Wisconsinu v roce 1992. Na přehlídce bylo kolem nás zaparkováno na 10 000 letadel, vedle kterých stanovali piloti - majitelé. I náš stan stál pod křídlem Cessny. Přiletěli jsme se synem Martinem z Annapolisu v Marylandu. Vařili jsme si na malém

plynovém vařiči a každé odpoledne po přehlídce chodili na návštěvy ostatních letadel. Tam jsme se seznámili s Ivem, také exulantem žijícím ve Spojených státech, jenž vyrábí vrtule pro UL letadla. Bydlí v Los Angeles v Kalifornii a na sraz přiletěl rovněž s Cessnou 172.

„Vracíme se zpět do Kalifornie okružní cestou,“ řekl Ivo a dolil nám drinky do papírových kelímků. „Poletíme okruhem přes Národní parky západu: Yellowstone, Tetons, Devil's Tower, Badlands, Bryce, Zion, Grand Canyon a řadu jiných. Nechcete se k nám na část cesty přidat?“

Podíval jsem se na Martina, kterému bylo tehdy 11 let. Poslouchal pozorně každé slovo plánu. „To záleží, tati, na tobě. Museli bychom zavo-



*Stanování pod křídlem Cessny na letišti Strasburg-Neuhof ve Francii (v titulu); cestovatelská dvojice Miluše Luhanová a Ing. J. Karel Dohnal (nahore)
Autor při sepisování zážitků ze svých cest (dole)*

lat domů mamince. To víš, já bych letěl hned...“

Tak jsme poznali svět letecké turistiky. Naše cesta trvala tři týdny, během kterých jsme opravdu proléтали všechny zmíněné Národní parky. Naučili jsme se uvažovat Cessnu před

blížící se bouří z hor, smlouvat s manažery letišť, aby nás nechali stanovat pod křídlem, před lety nad pouští vylétat brzy ráno a během letů neustále hodně pít.

Do dlouhých okružních letů jsme se pak jako rodina doslova zamilovali. Umožnilo nám to uvidět svět ze zcela nového pohledu. Já jsem se při létání navíc těšil, že si snad jednou zalétám i Evropu. Byl jsem sice Evropan, ale ještě nikdy jsem neletěl nad Alpami, Pyrenejemi či Šumavou.

V následujících letech po návratu domů jsem si proto dobře prolétal celou vlast. Uživatelskou databázi GPS Garmin 195 jsem zaplnil polohami hradů a zámků Čech a Moravy. S mojí novou leteckou partnerkou, Milou Luhanovou, jsme udělali řadu výletů po vlasti. Poznali jsme kouzlo českých hor, hrady podél řek, nenapodobitelnou českou a moravskou krajinu a přistáli na většině českých a moravských letišť. Navštívili jsme mnoho měst i leteckých a kulturních akcí.

Létání v České republice je skvělé a pro lety nízko nad zemí snad nejlepší na světě. Země má nepřeberné množství krás, téměř na každém letišti se dá stanovat a při špatném počasí jsou k dispozici levné ubytovny bývalého Svazarmu. Všichni na letištech jsou přátelštější a jsou rádi za návštěvu. Na dlouhé okružní výlety lze létat i s UL letadly, do kterých ale není možné naložit plnou tábornickou výstroj.

Po příletu do České republiky jsem začal hledat informace také o létání do ostatních evropských zemí. Podařilo se mi najít mezi piloty poměrně dost zkušeností z Chorvatska, Rakouska, Německa a Francie. Znalost o zbytku Evropy byla již menší. Bylo těžké si utvořit obrázek o složitosti leteckých předpisů, možnosti stanování na letištech, či dobrých místech k navštívení.

V letech 2001 a 2002 se nám podařily dva velké okružní lety po západní a jižní Evropě. Dělali jsme si proto poznámky, abychom se o naše zkušenosti mohli podělit, ale o těch si povíme až v příštím dílu.

Pokračování

