



4



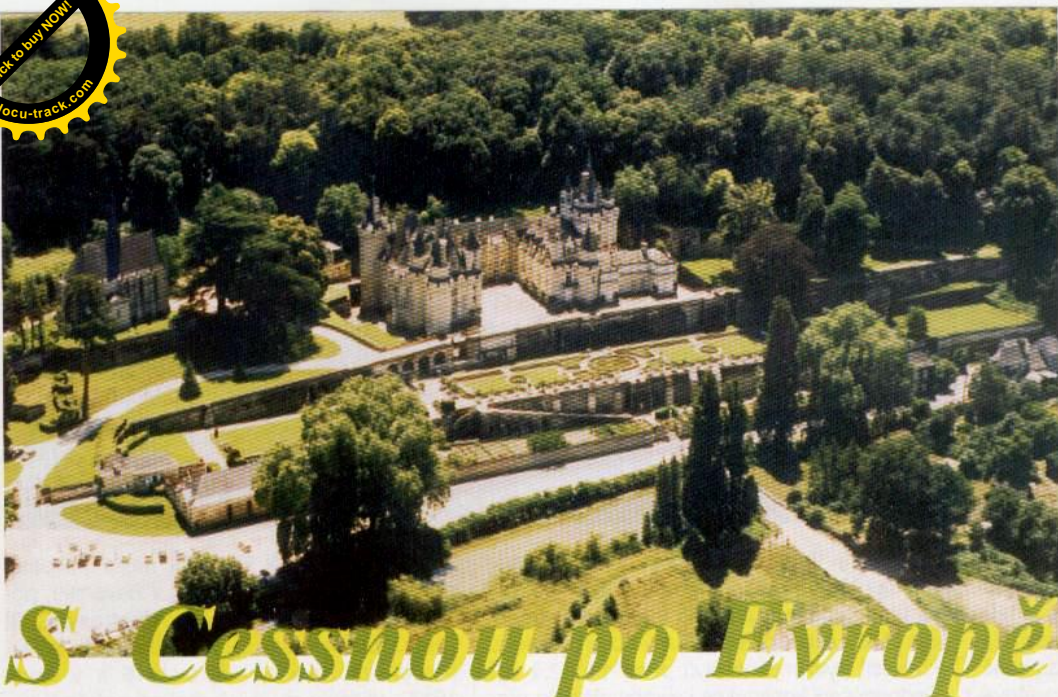
**Renovace
Siebelu
v detailech**

Co se stalo s Columbií?

**Představujeme
EH-101 Merlin**

**Loučení
slovenských
Delfinů**





S Cessnou po Evropě

4. díl

Ing. J. KAREL DOHNAL

Dokončení

S přibývajícím kilometry naší výpravy se pomalu vracíme opět ke středu Evropy. V dnešním závěrečném dílu čtenářům přiblížíme zbývající etapy vedoucí po území Francie a Německa.

21. etapa, 18. 6. 2002, 1,3 hod. (35,9 hod.) Pamplona, Španělsko – Arcachon, (O), Francie

Nad Pyrenejemi panuje nízká oblačnost a lze přeletět pouze v podmínkách IFR. Rádiem jsem ohlásil na řízení letového provozu změnu plánu na IFR.. Před přistáním jsme hustými mraky sklesali ze 6000 do 500 stop raději nad Atlantikem, než nad pevninou. Přistáváme v drahé turistické oblasti a neúspěšně se snažíme najít možnost stanovat pod křídlem. Raději letíme dál, než abychom museli do hotelu.

22. etapa, 18. 6. 2002, 0,3 hod. (36,2 hod.) Arcachon – Andernos, (S,P), Francie

Konečně jsme našli sportovní letiště s dovoleným stanováním a velmi přátelským personálem. Pořádáme opět oblíbené cyklistické výlety, tentokrát kolem zálivu. Všude kolem je však vidět špatná turistická sezóna a v návaznosti na to i celá ekonomie regionu. Navíc koupání není pro veliké odlivy moc příjemné. Přistání a stanování na letišti bylo zdarma, kancelář pro nás zdarma zaslala i faxy do Čech.

23. etapa, 20. 6. 2002, 1,4 hod. (37,6 hod.) Andernos – La Rochelle, (P), Francie

Cílem další etapy našeho výletu je krásné středověké protestantské město s opevněním La Rochelle. Shodou okolností v době naší návštěvy tam probíhal festival. Ceny za hotelové ubytování jsou v celém městě dosti vysoké. Na kolech vyjíždíme na prohlídky přístavu, kde obdivujeme množství moderních jachet. Navštívili jsme rovněž městská muzea, a také nové obří akvárium. Především dětem a starším návštěvníkům této atrakce bych rád doporučil: Pozor na klaustrofobii - hlídejte si očima nouzový východ! Nejednou vás překvapí žraloci mezi obřími zvětšovacími skly, tlamy mezi zrcadly a podobně. Zdálo se mi, že projekt je zřejmě přetážený technickými efekty a nezodpovědný, neboť u vchodu neinformuje o nebezpečí. Když jsme byli uvnitř, viděli jsme mezi mnohými návštěvníky zachvaty strachu, a to hlavně u malých dětí.

24. etapa, 22. 6. 2002, 2,1 hod. (39,7 hod.) La Rochelle – Amboise, Francie

Po přeletu několika zámků ležících podél řeky Loire přistáváme na snobském letišti Amboise pro doplnění paliva. Nepustili nás tam jakožto v Americe registrované letadlo ani na toaletu.

25. etapa, 22. 6. 2002, 1,3 hod. (41,0 hod.) Amboise – Briare, (S,P), Francie

Ještě týž den se vydáváme na další let. Kroužíme nad úžasnými zámky podél řeky Loire: Chaumont, Blois, Chambord a nad katedrálou Orleans. Přistáli jsme na letišti v Briare. Tam

je situace o poznání jiná, než v místě etapového startu. V aeroklubu jsou všichni přátelští a dostalo se nám i pozvání na klubovou oslavu. Stanujeme tři



U jihoněmeckého města Schaffhausen jsou na řece Rýn krásné vodopády, zejména při pohledu z výšky vyniká síla protékající vody

dny přímo u letadla, a to vše bez poplatků. Opět přišla ke slovu naše oblíbená kola, na kterých vyjíždíme podél kanálů a řeky Loire. Míjíme známý most přes řeku Loire, po kterém vede lodní kanál. Je to jeden z majestátných výtvorů francouzského inženýra Gustava Eiffela.

26. etapa, 25. 6. 2002, 1,0 hod. (42,0 hod.) Briare – Chatillon sur Seine, Francie

K přistání na malém polním letišti nás donutila potřeba odfaxovat Mezinárodní letový plán do Německa, který ve Francii nelze podat ze vzduchu rádiem.

27. etapa, 25. 6. 2002, 2,1 hod. (44,1 hod.) Chatillon, Francie – Friedrichshafen, Německo

Po opuštění francouzského území letíme nad řekou

Jeden z řady půvabných zámků vystavěných podél francouzské řeky Loire

Rýn směrem proti jejímu proudu. Nesmírně zajímavě vypadají vodopády u Schaffhausenu. Protože naše původně plánované letiště v Kostnici je v době našeho letu v opravě, musíme pokračovat dál do Friedrichshafenu. Tam nám na stanování doporučili bavorské letiště Kempten. Zaplatili jsme přistávací poplatek okolo 18 Euro a znovu jsme se vydali do vzduchu.

28. etapa, 25. 6. 2002, 0,6 hod. (44,7 hod.) Friedrichshafen – Kempten, (S,O,P), Německo

Na letišti Kempten nás přijímají velice přátelsky. Zdejší kluzákové středisko a celé letiště je další perlou

pro piloty. Opět stanujeme pod křídlem Cessny a všude v okolí se rozpínají vrcholky bavorských Alp.

29. etapa, 27. 6. 2002, 2,2 hod. (46,9 hod.) Kempten, Německo – Karlovy Vary, (O), Česká rep.

Vydali jsme se severovýchodním směrem. Při letu prolétáváme okolo hradů Neuschwanstein a Hohenschwangau. Turbulence nad Šumavou nás nutí pevně si utáhnout pasy.

30. etapa, 27. 6. 2002, 0,7 hod. (50,6 hod.) Karlovy Vary – Praha, Letňany

Po odbavení co nejrychleji letíme domů, neboť se blíží fronta. V turbulenci jsme pevně připoutáni až domů. Po více jak dvou měsících opět spatřujeme dráhu Letňan. ■